

© M. Euchner

Ermittlung von Profil 1 und Profil 2 im Grundriss
 Aufreissen der Profile
 Bestimmen der Fusspfetten im Grundriss
 Einzeichnen Gratlinie im Grundriss

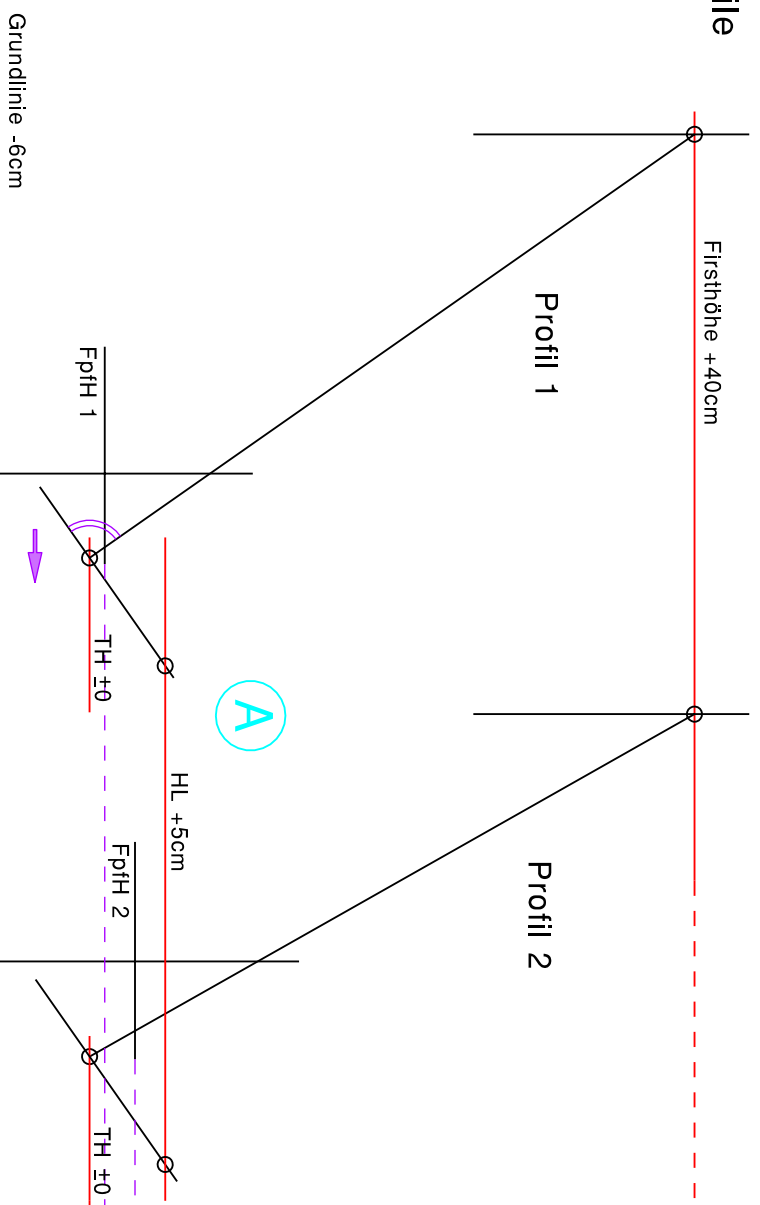
Schiffaufgabe 201 L Blatt 1



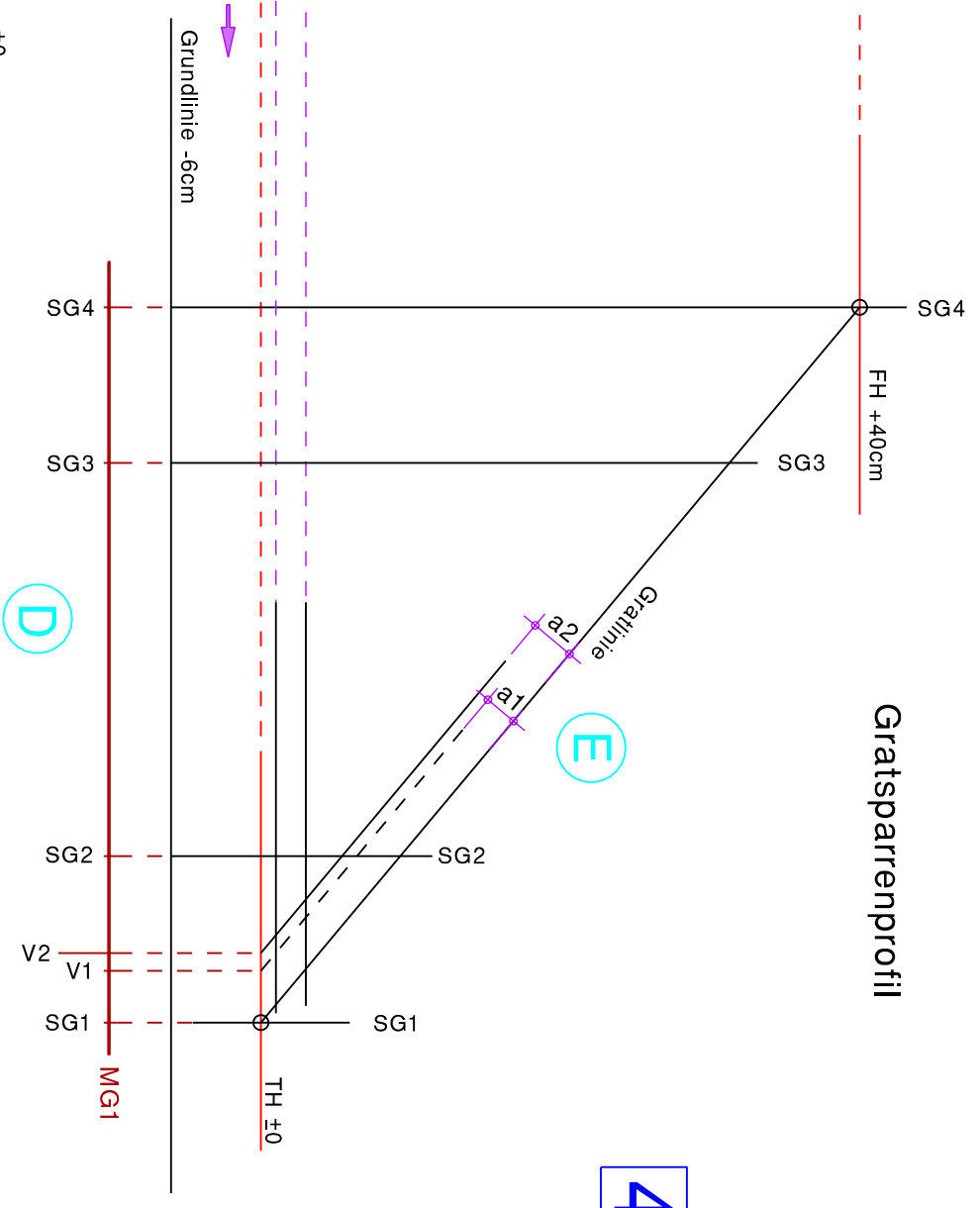
Schiffaufgaben
 Manfred Euchner
 Steinstrasse 30 / 72336 Balingen

3

Profile

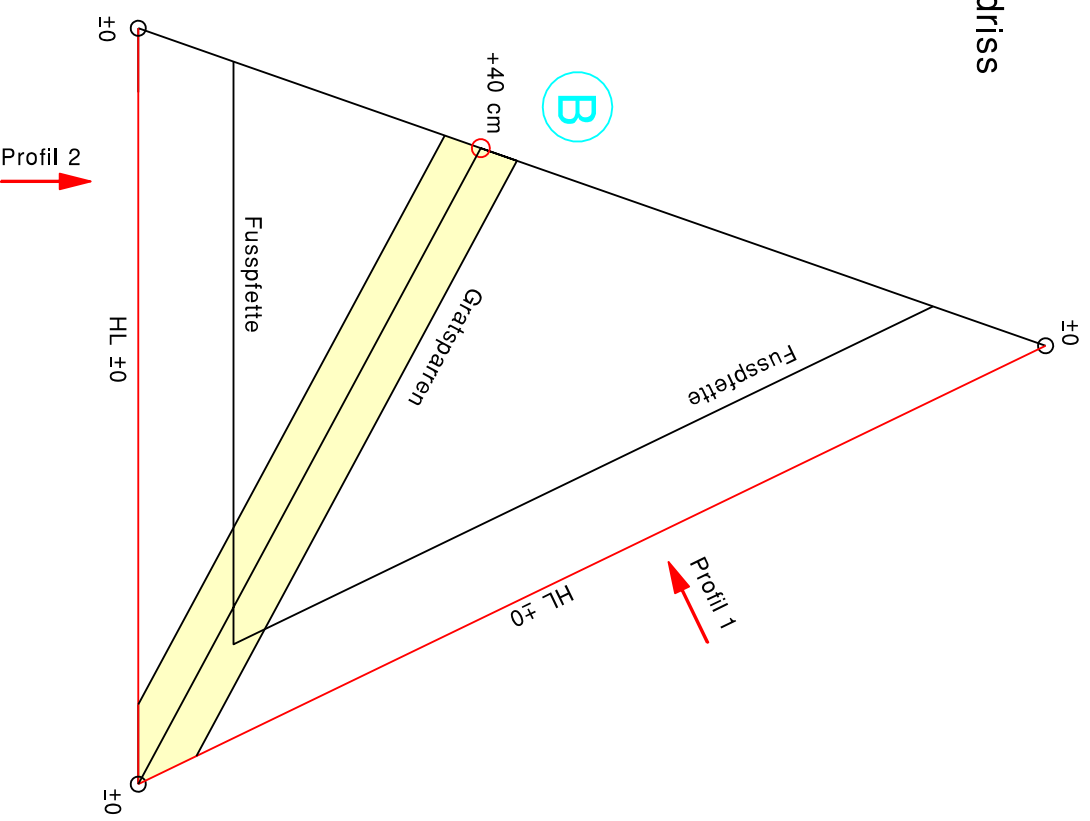


Gratsparrenprofil

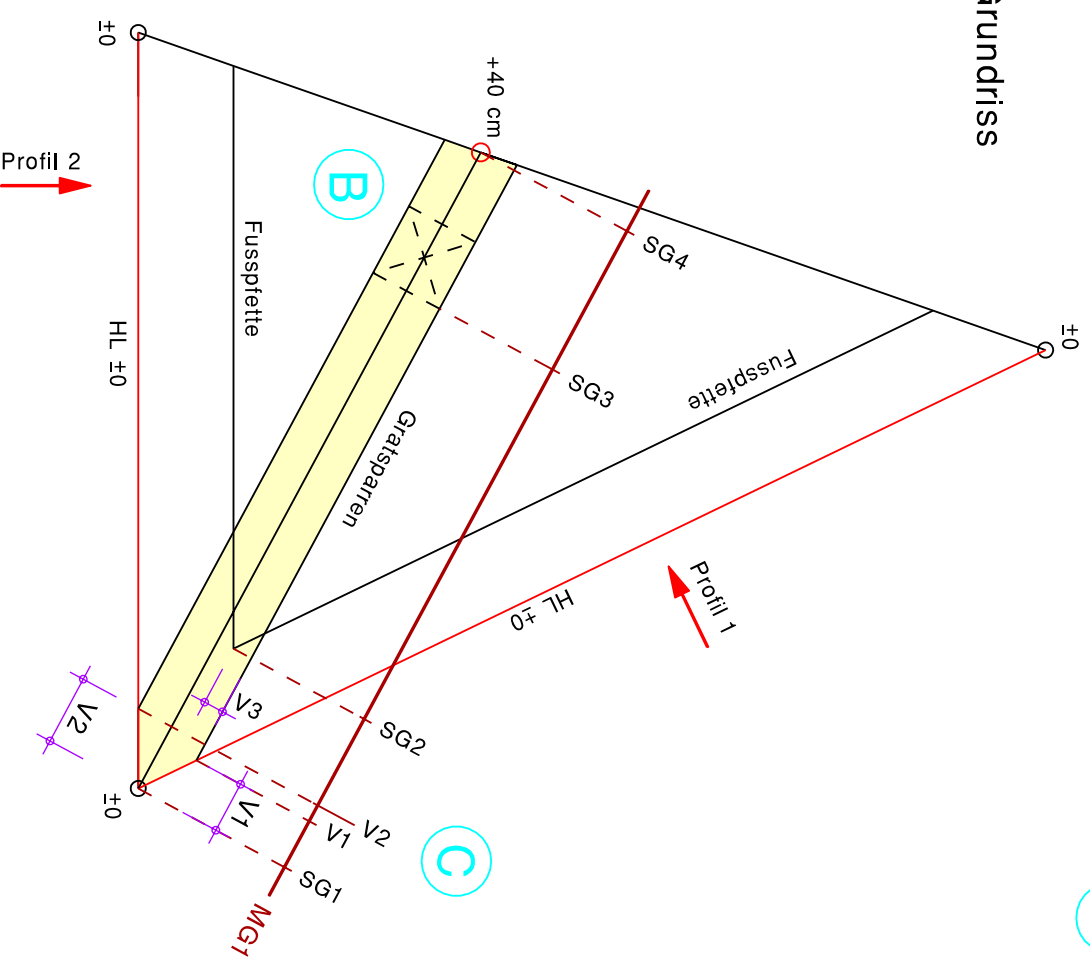


4

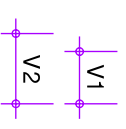
Grundriss



Grundriss



D

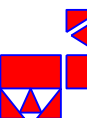


© M. Euchner

Traufabschnitt bei Profil 1 antragen
Traufabschnitt parallel zu Profil 2
verschieben.
Einzeichnen Gratsparren im Grundriss
Ursenkel auf Masslatte übertragen
Gratsparrenprofil ermitteln
Abgratungslinien antragen

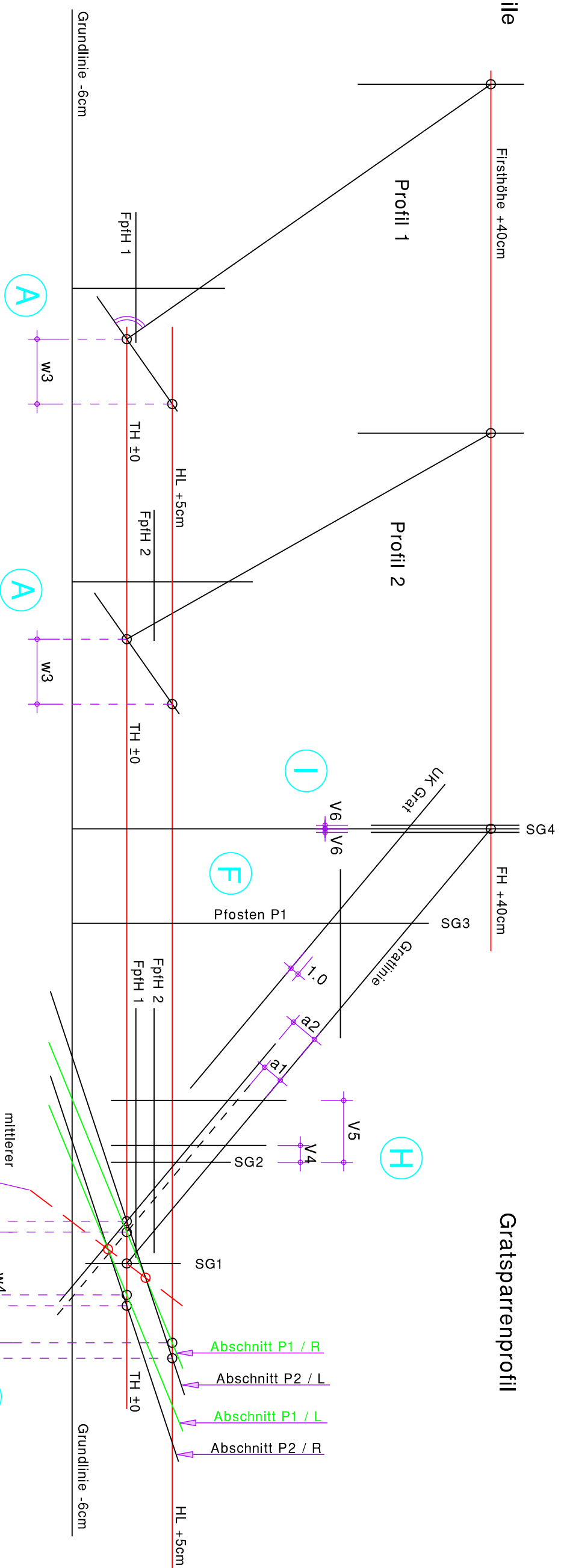
Schiffaufgabe 201 L Blatt 2

Schiffaufgaben

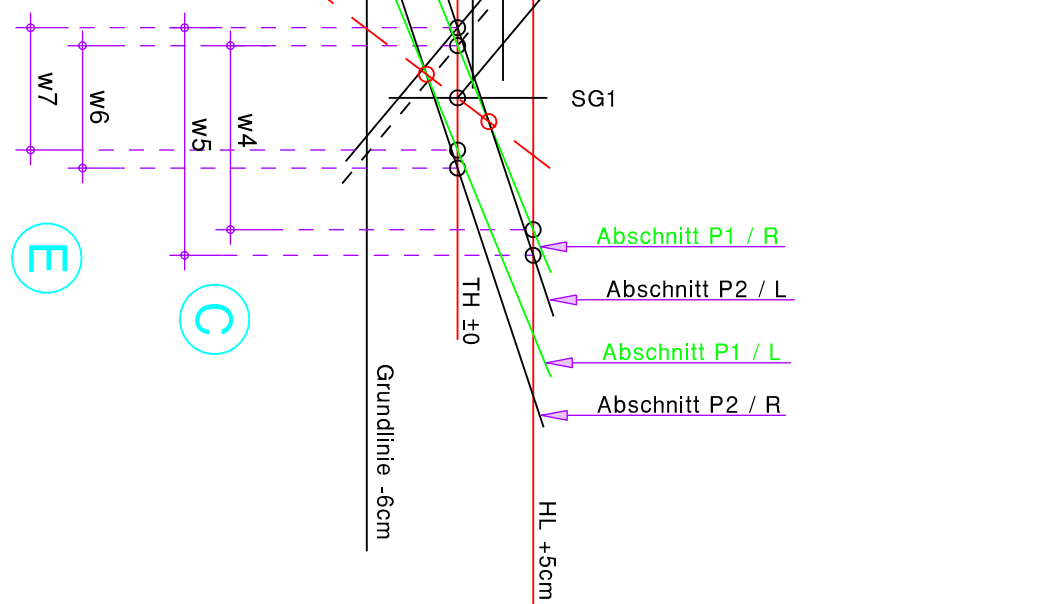


Manfred Euchner
Steinstrasse 30 / 72336 Balingen

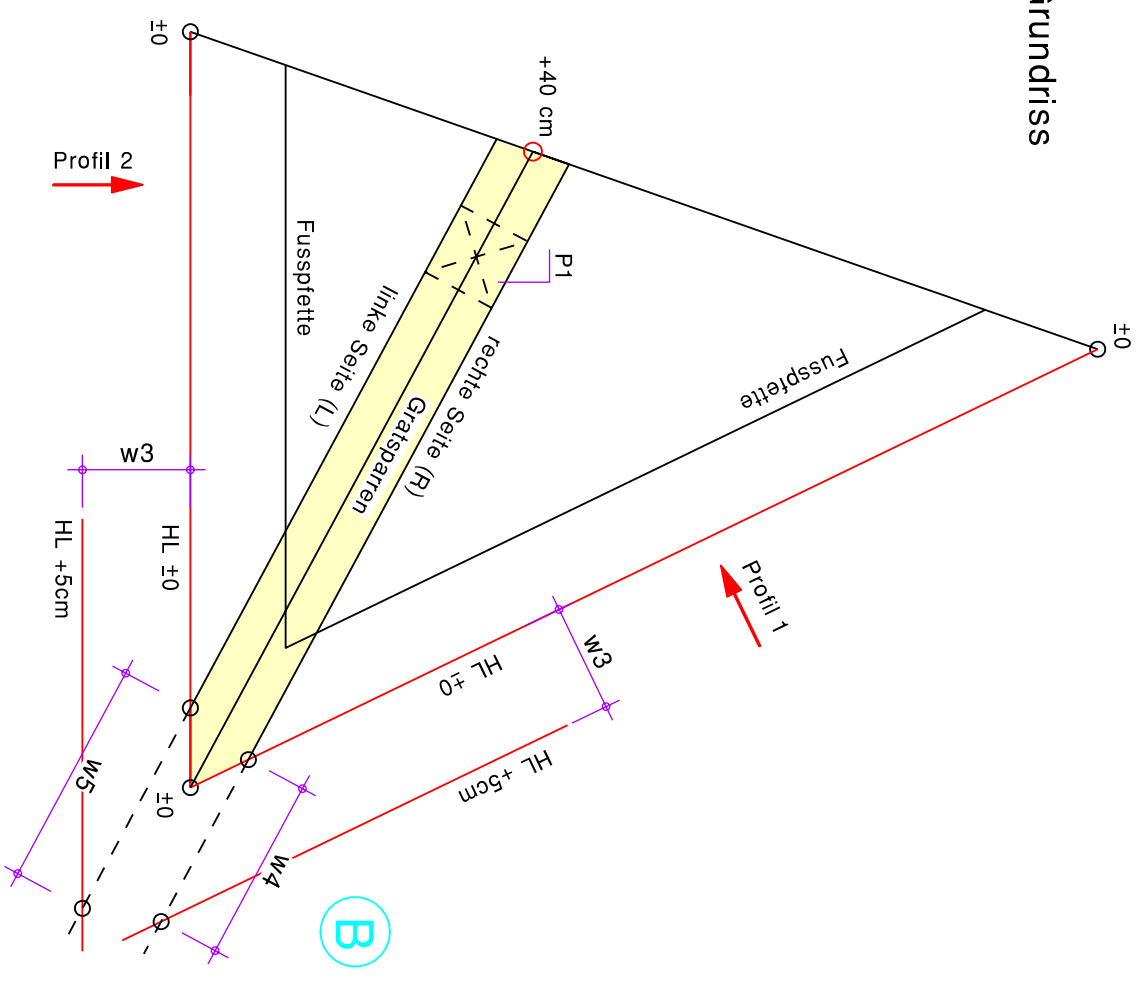
Profile



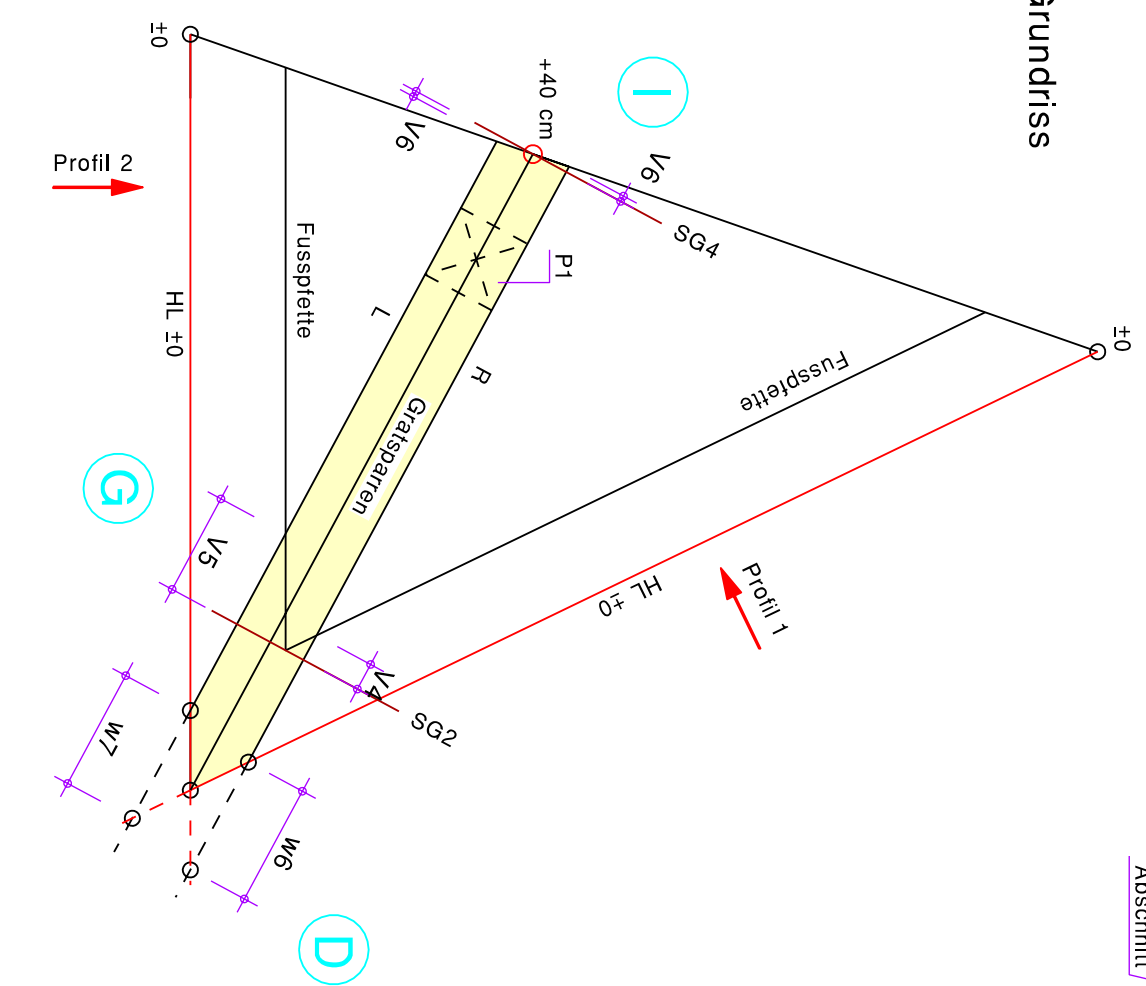
Gratsparrenprofil



Grundriss



Grundriss



© M. Euchner

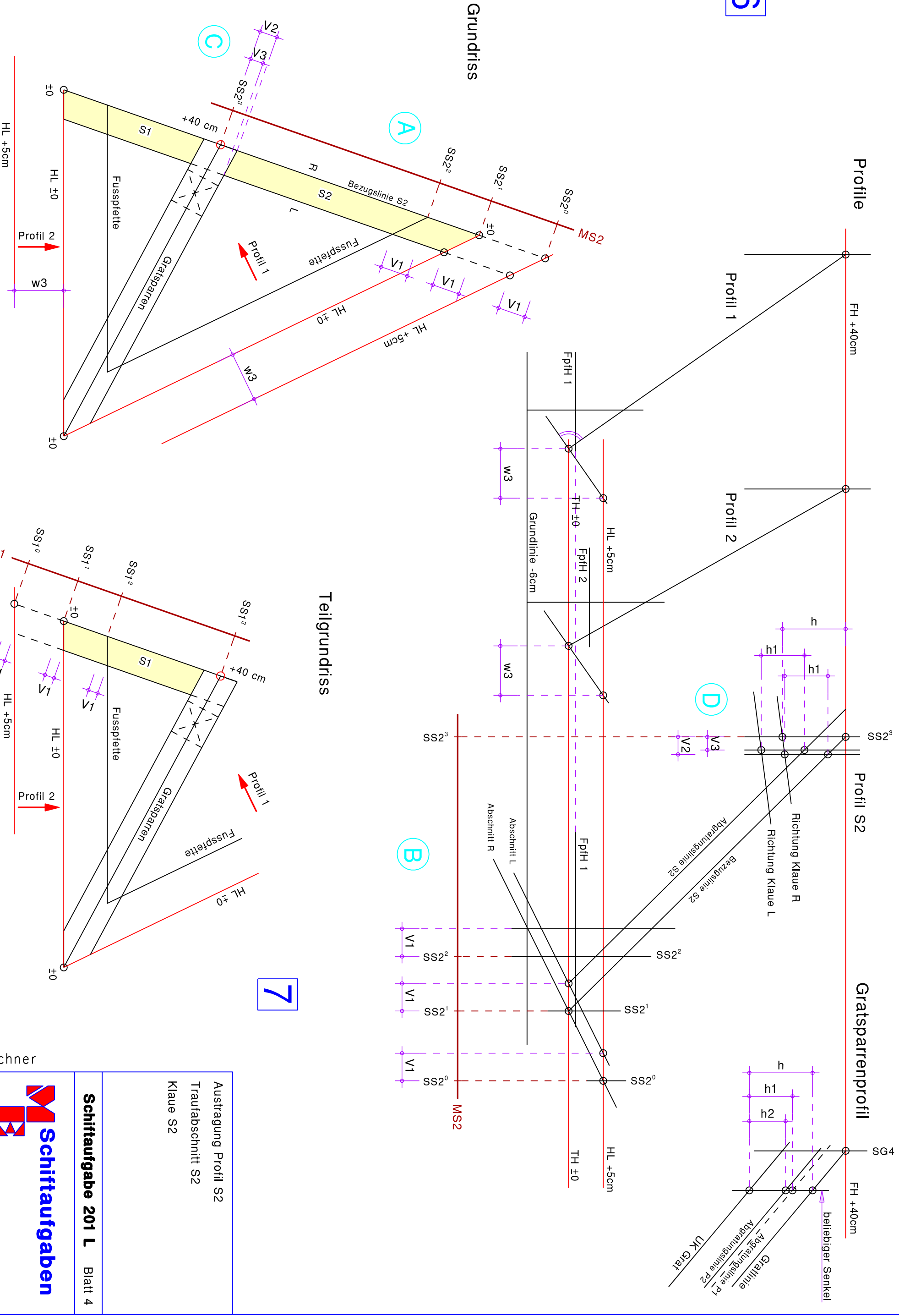
Ermittlung Hexenschnitt auf Überschneidung
 Ermittlung Kerve P1
 Ermittlung V4 und V5 für Fusspfettenkerve
 Ermittlung Firstabschnitt

Schiffaufgabe 201 L Blatt 3



Manfred Euchner
 Steinstrasse 30 / 72336 Balingen

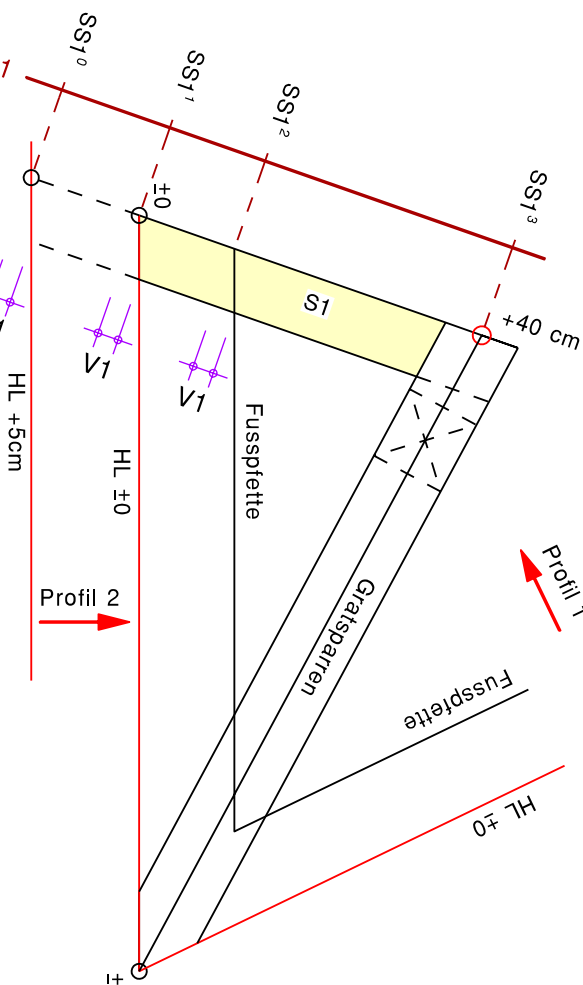
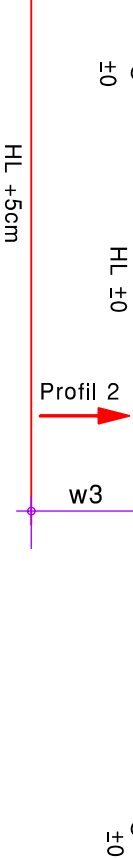
6



7

Teilgrundriss

Grundriss

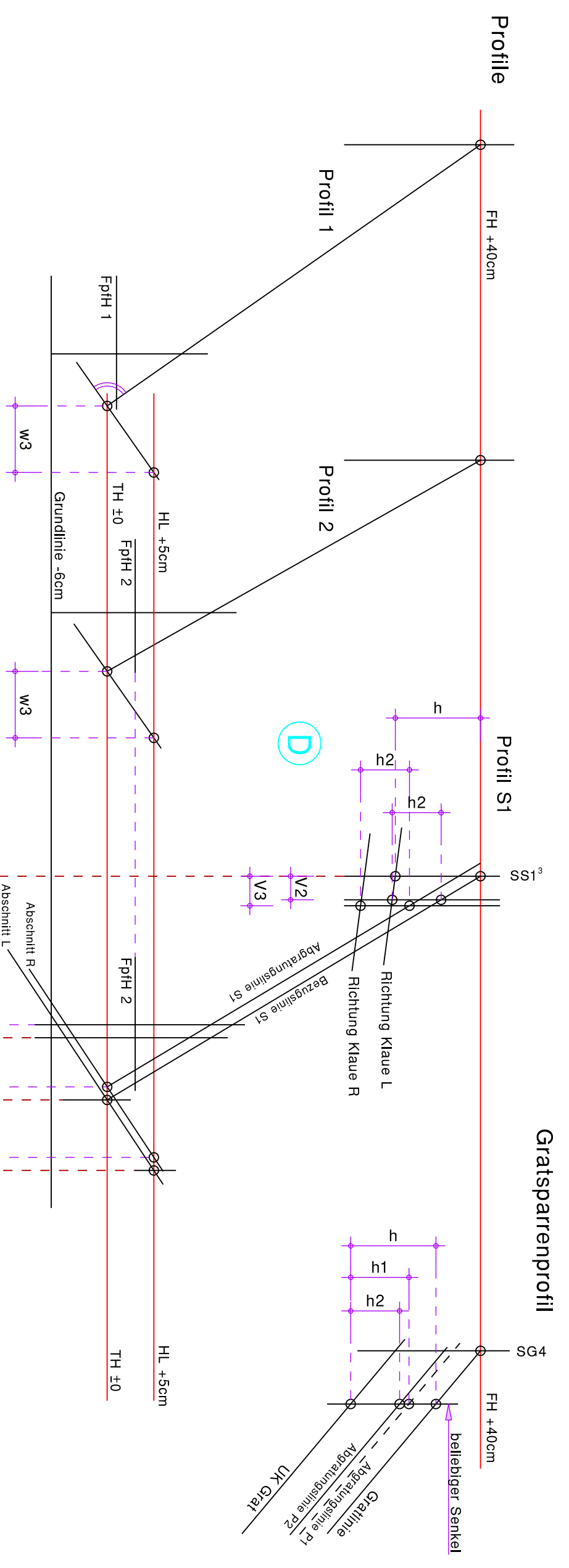


© M. Euchner

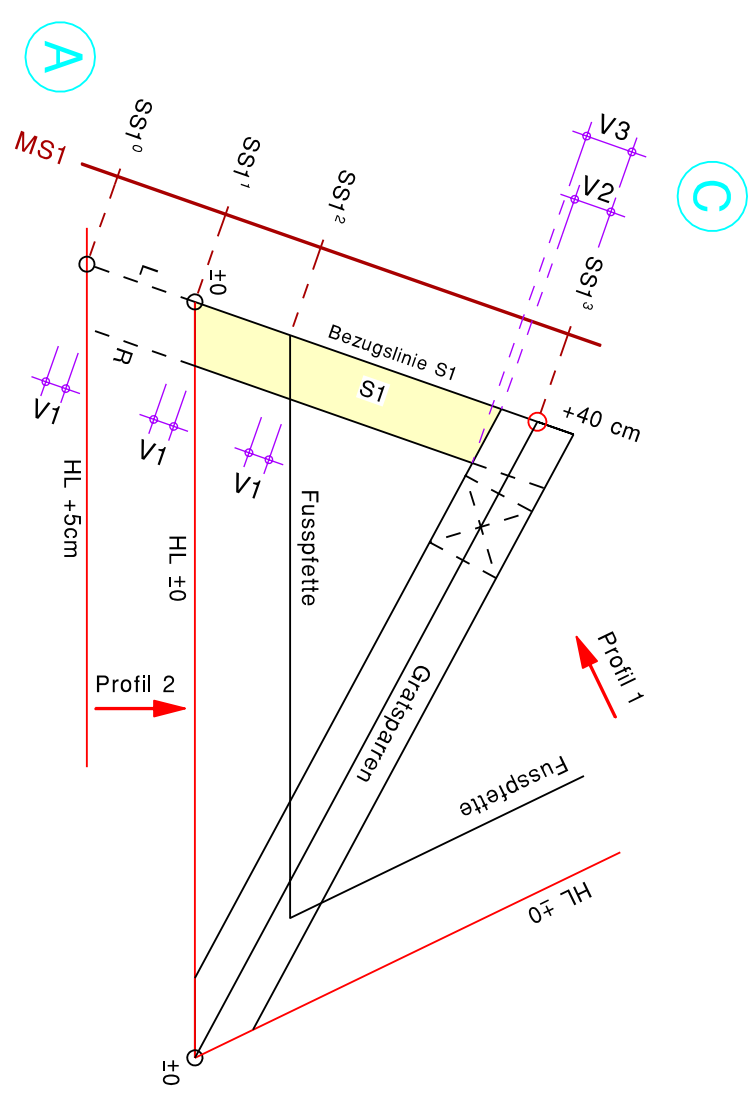
Austragung Profil S2
 Traufabschnitt S2
 Klaue S2

Schiffaufgabe 201 L Blatt 4

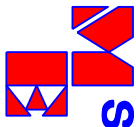
Schiffaufgaben
 Manfred Euchner
 Steinstrasse 30 / 72336 Balingen



Teilgrundriss



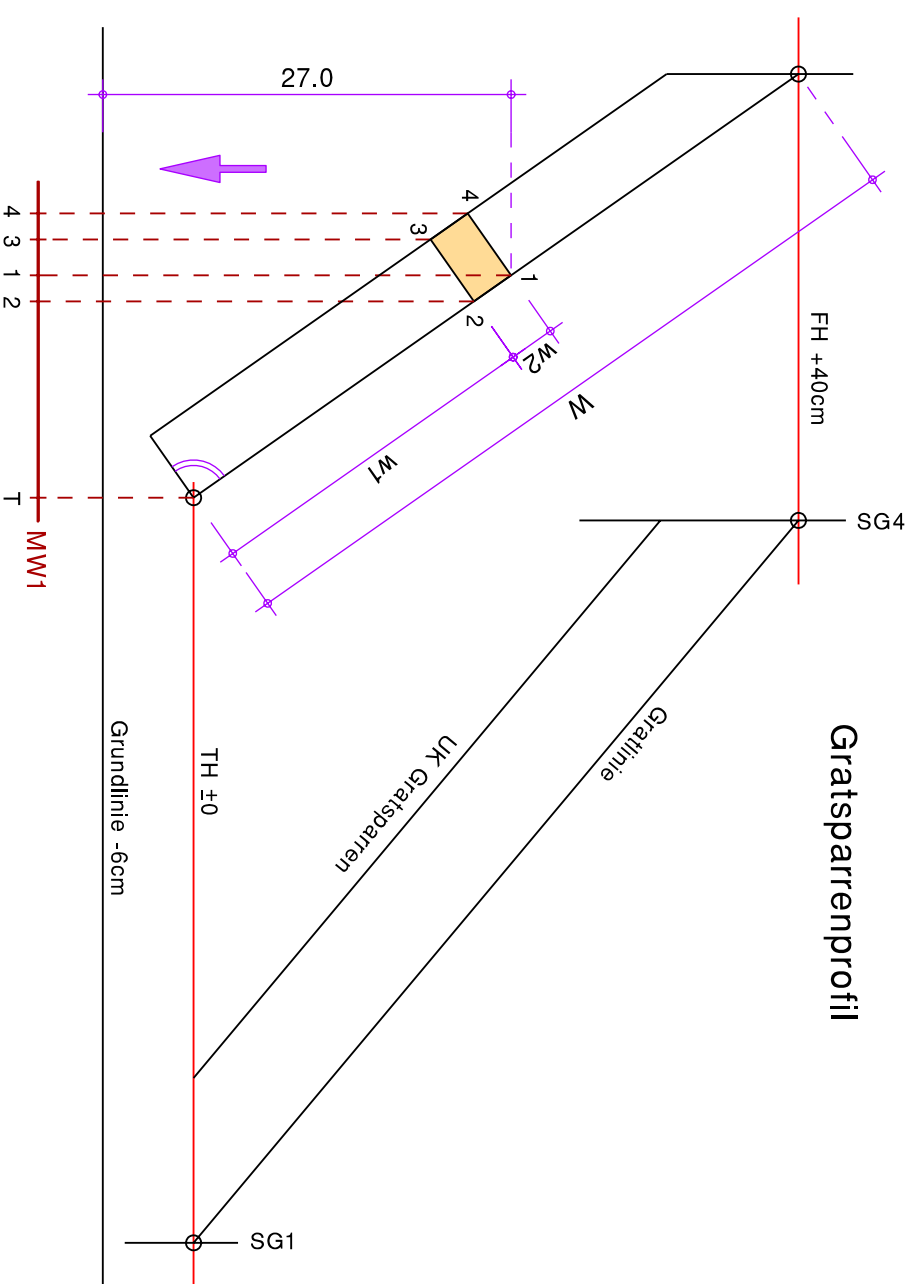
© M. Euchner

 <p>Schiffaufgaben Manfred Euchner Steinstrasse 30 / 72336 Balingen</p>	<p>Austragung Profil S1 Traufabschnitt S1 Klaue S1</p>	<p>Schiffaufgabe 201 L Blatt 5</p>
---	--	---

ausgetragene
Dachfläche P1

Profil 1

Gratsparrenprofil



Grundriss

